

SPECTR



Autonomt luftforsvar

02.07.2026 · SPECTR.NO

Billige angrepsdroner overvelder verdens luftvern. Forsvareren betaler millioner for å skyte ned en drone til \$35 000. Spectr bygger en autonom interceptor som gjør forsvar billigere enn angrepet.

Innhold

- Trussel
- Dagens Løsning
- Spectr AS

Trussel

Shahed-136 / Geran-2



Iransk-designet kamikaze-drone,
bygget for destruksjon

- 185 km/t marsjfart
- 30–50 kg sprengladning
- 1 300–2 500 km rekkevidde
- \$20–50k per enhet
- Sendes i sværmer på 100–400

Hvem lager dem



Fire regimer har industrialisert trusselen sammen.

- Iran: designet dronen, delte teknologien
- Russland: produserer ~2 000/mnd, mål 5000/mnd
- Kina: leverer 60–95 % av komponentene
- Nord-Korea: etablerer nå egen produksjon

Trusselen drives av en ikke-alliert forsyningskjede

Trussel

KONSEKVENNS

Selv 88 % nedskyting betyr at 14–53 droner treffer kraftverk, havner, flyplasser og boligblokker.

Dagens Løsninger

Patriot/Iron Dome		\$3–5 mill. per missil, magasin tømmes av én sverm
Store interceptorer		for dyre til å brukes i mengde
Jamming		omgås av treghetsnavigasjon og anti-jam-antenner
Kanoner		for kort rekkevidde, feiler mot sverm
Fellesnevner		for dyrt, for lite skalerbart, ikke suverent.

Spectr Eclipse interceptoren

- Rimelig, autonom interceptor.
- Raskere enn trusselen den jager.
- Bygget in-house i Norge.
- Skalerbar: mange enheter mot metningsangrep.
- Liten, lett og kompakt.



CAD-Design fra Spectr AS

Spesifikasjon

Spectr Eclipse

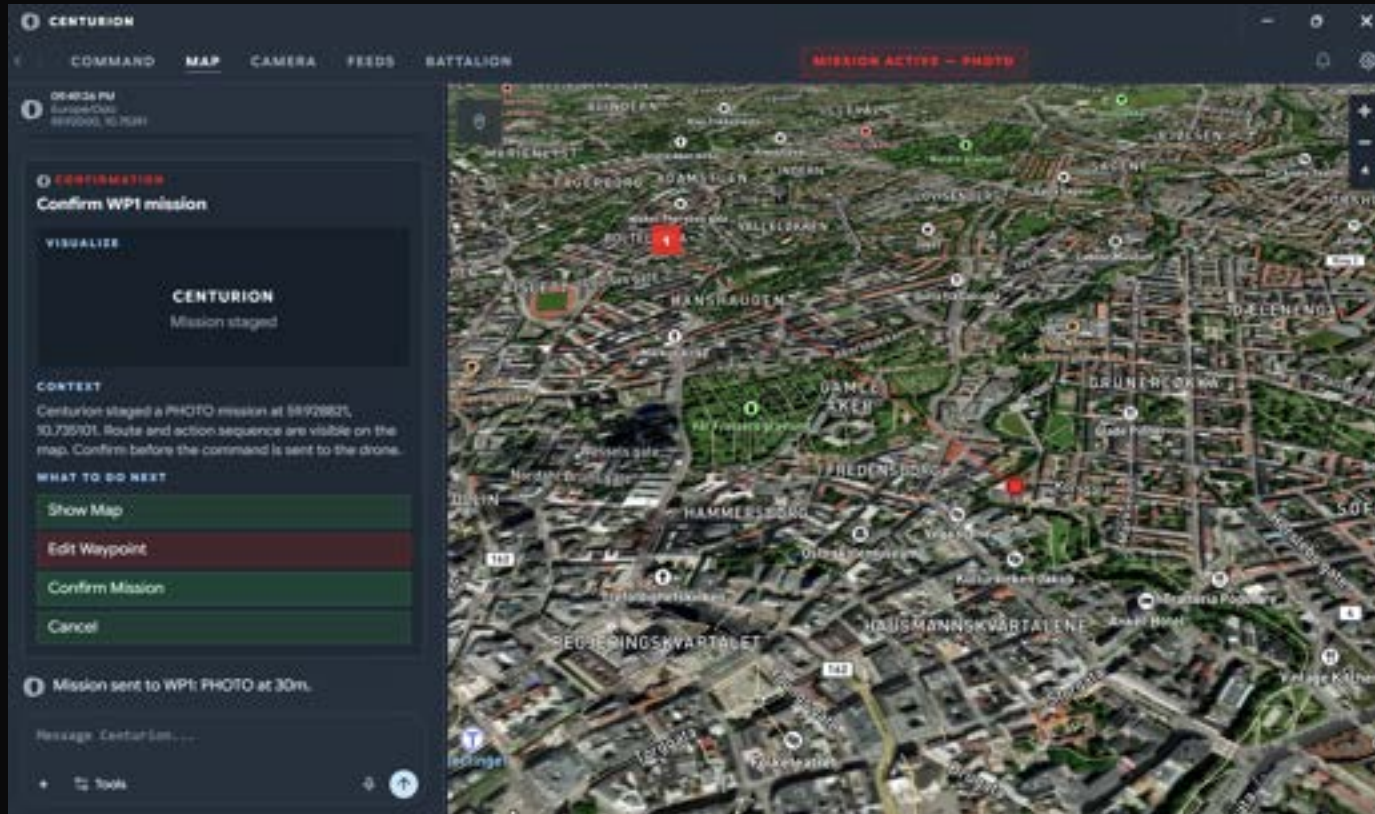
- Motorer: 4x 1800kv
- Flykontroller: SpeedyBee FC
- Compute: Raspberry Pi Zero 2 W
- Kamera: Pi Camera Module 3
- Rekkevidde: 2 km
- Produksjon: in-house, Norge



Beskytter byer og kritisk infrastruktur

Eclipse er et rimelig, lokalt forsvarslag rundt høyverdimal som kraftverk, havner, flyplasser og befolkning. Bygget for å møte metningsangrep uten å tømme forsvarsbudsjettet.

Centurion Metaphysic



Centurion mission staging. RECON-opdrag definert over Oslo, Q2 2026.

Egenutviklet AI for oppdragsresonnering. Kjører på billig compute og på enhver kameradrone. Du gir den et mål og den flyr mot det. Samme programvare driver ISR (RECON): detekterer baser, mennesker og kjøretøy, og laster data til våre systemer for beslutningsstøtte

Dette er grunnen til at Spectr er vanskelig å kopiere.



Om Oss

© SPECTR

Teamet som driver hele stacken.



Makwan Soran
LEDER & PROGRAMVARE ANSVARLIG

Designet RECON og ECLIPSE
Skrev Centurion fra grunnen.



Phillip Peter
MASKINERI ANSVARLIG

Bygger produksjonslinjen
3D-print og vakuumform.



Aleksander Soboh Byfuglien
ELEKTRONIKK ANSVARLIG

Bygget, loddet og montert
elektronikken i RECON-prototypen.



Bastian Edler Bay
RELASJON OG REGNESKAPS ANSVARLIG

Aider AS konsulent,
Handelshøyskolen BI

HVORFOR NÅ?

Beviset på at vi kan bygge

RECON er vår flygende ISR-prototype, bygget fra konsept til flytur in-house. Den beviser gjennomføringsevnen vår. Nå bygger vi Eclipse-interceptoren på samme grunnmur.



Status

STATUS

Status og neste steg

Team

Kvalifisert team på plass;
rådgiverbord under
oppbygging (2 rådgivere i dag)

Teknologi

Ferdig programvare
(Centurion), avionikk og
elektronikkdesign klart

Bevis

Flygende ISR-prototype
(RECON) bygget in-house
og grunnmuren Eclipse
videreutvikles fra

Kjede

I dialog med alliert
elektronikkprodusent for produksjon



Neste steg: definere Spectrs plass i markedet og veien inn til ICE Worx med Eclipse.

Fra teknologi til verifisert marked

Teknologien er bygget. Midlene skal brukes til å avklare markedet, kundene og posisjonen.

○ Kundeintervjuer / behovskartlegging
Forsvaret, Forsvarsmateriell, ICE Worx,
allierte, infrastruktureiere

○ Betalingsvilje og forretningsmodell
direktesalg vs. delsystem vs. lisens

○ Markeds- og konkurrentanalyse
kartlegge C-UAS-markedet og Spectrs
posisjon

○ Eksportkontroll og regulatorisk avklaring
ekstern juridisk kompetanse

Mål: bekrefte at det finnes et betalingsvillig marked for Eclipse, og kartlegge veien mot allierte kunder.

Vi har bevist vi kan bygge det.
Nå bygger vi resten.

Makwan Soran
Daglig leder / Head Engineer
makwan@spectr.no
+47 465 03 934
936 961 967
[Spectr.no](https://spectr.no)
spectr as

